


<p>Lunes 3 de junio (18:00-21:00) Gipuzkoa (Plaza Okendo)</p>	
<p>Ponente</p>	<p>Daniel Rodriguez Rey</p>
<p>Doctor en Ingeniería Ambiental en 2022 por la Escola Tècnica Superior d'Enginyeria de Camins, Canals i Ports de la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC). En 2014 se licencia en Ingeniería Química en l'Escola Tècnica Superior d'Enginyeria Industrial de Barcelona de la UPC, y realiza una estancia de prácticas en Barcelona Regional participando en proyectos de evaluación de calidad del aire de Barcelona mediante simulación numérica con ADMS-Urban. Tras una estancia Erasmus en Eslovenia, realiza un MSc en Air Quality Management and Control en la University of Birmingham (Reino Unido) donde también trabajará como técnico de campo en medición de emisiones industriales para Enital. En 2017 inicia la tesis doctoral en el Barcelona Supercomputing Center - Centro Nacional de Supercomputación que defenderá en Marzo de 2022 bajo el título "Evaluating the impact of urban mobility policies on the air quality values of Barcelona by means of an integrated modelling system" donde acopla un sistema integral de modelización de calidad del aire desde la simulación de tráfico (usando para ello los modelos PTV - VISUM y AUMSUN - NEXT) a las emisiones (usando HERMES) y calidad del aire, que utiliza el sistema CALIOPE y CALIOPE-Urban compuestos por WRF-CMAQ y el modelo de dispersión Gaussiano R-LINE, respectivamente. Permanecerá dos años más en el mismo centro como investigador post-doctoral participando en el desarrollo y puesta en marcha del modelo urbano operacional y en proyectos de evaluación de políticas de movilidad en Barcelona usando la herramienta desarrollada durante la tesis. En 2024 se incorpora como investigador a la Unidad de Transición energética, climática y urbana de Tecnalia en el ámbito de modelización de la calidad del aire del medio urbano, usando hasta la fecha el modelo mesoescalar-urbano GRAMM/GRAL. Durante su tesis doctoral publica dos artículos como primer autor en revistas Q1 y otro como co-autor. Durante la etapa post doctoral participará en otra co-autoría y otras dos co-autorías actualmente en proceso de escritura. Además, a lo largo de su carrera ha presentado sus trabajos en múltiples congresos internacionales.</p>	
<p>Título: Contaminación atmosférica: encarando un problema ambiental y de salud pública</p>	
<p>En esta presentación se explicará de forma genérica las principales afecciones en la salud de la contaminación atmosférica. Se hará una descripción de las principales fuentes en entornos urbanos y los contaminantes tóxicos asociados a cada una de ellas. De esos contaminantes se explicarán las recomendaciones de la OMS (Organización Mundial de la Salud) en cuanto a valores límite que recomienda no superar y se compararán con los valores actualmente regulados por la Comisión Europea y los cambios que la modificación de esta ley traerá a partir de 2028. Se hará especial énfasis en la importancia de la nueva normativa Europea y como afectaran sus novedades al conjunto de la ciudadanía así como la hoja de ruta que guiará el camino a seguir en materia de reducción de la contaminación atmosférica para la optimización de la calidad del aire en Euskadi en los próximos años, anticipándose a la</p>	

Directiva y yendo más allá de los límites establecidos en esta. Finalmente, la presentación terminará con una breve explicación del ejercicio de la modelización y un caso práctico donde se vea el potencial de la herramienta.